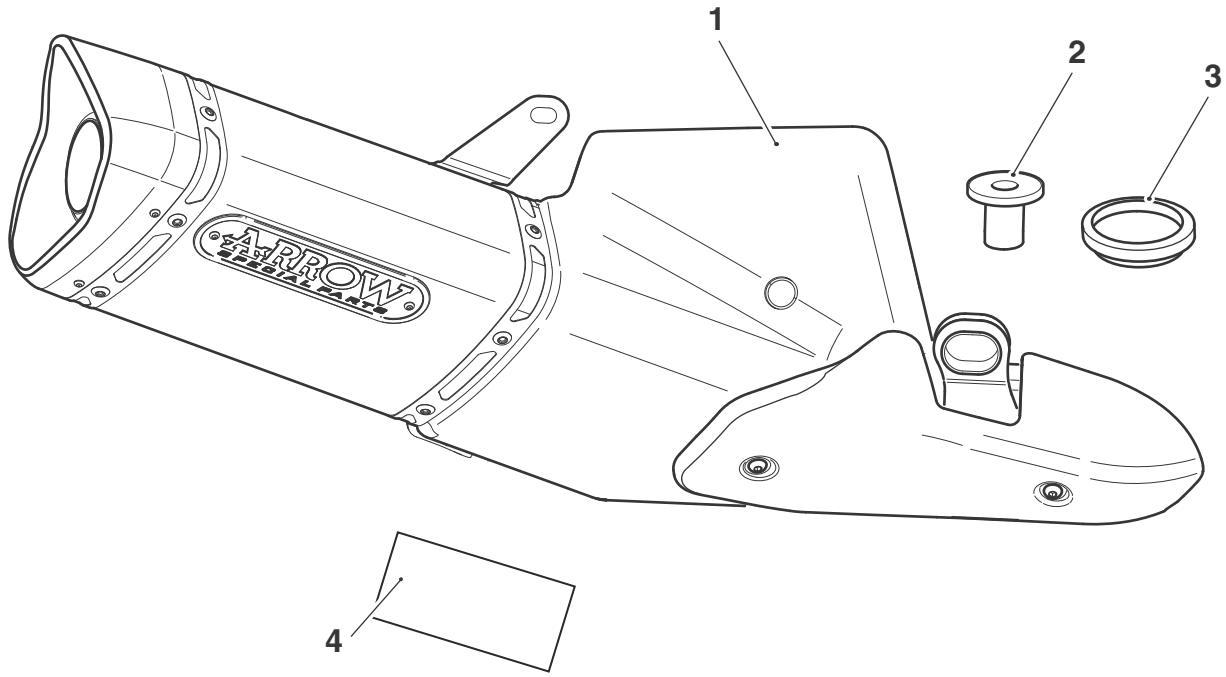
Français

Instructions de montage :
Street Triple Rx, Street Triple à partir du VIN 560477 et Street Triple R à partir du VIN 560477
A9600422 et A9600555

Merci d'avoir choisi ce kit accessoire d'origine Triumph. Ce kit accessoire est le produit de l'utilisation par Triumph de techniques éprouvées, d'essais exhaustifs, et d'efforts continus pour atteindre une fiabilité, une sécurité et des performances de tout premier ordre.

Lire intégralement toutes ces instructions avant de commencer l'installation du kit accessoire pour se familiariser avec les caractéristiques du produit et la méthode d'installation.

Ces instructions doivent être considérées comme une partie permanente du kit accessoire et doivent rester avec lui, même si la moto équipée de l'accessoire est vendue ultérieurement.



Pièces fournies :

1. Silencieux Arrow	x 1	3. Joint	x 1
2. Douille à collerette, M8 x 25,5 mm	x 1	4. Étiquette, calculateur moteur (ECM) - Marché californien seulement	x 1

© Triumph Designs Ltd. 2014

Avertissement

Ce kit accessoire est prévu pour être utilisé uniquement sur les motos Triumph Street Triple Rx, Street Triple à partir du VIN 560477 et Street Triple R à partir du VIN 560477 et ne doit être monté sur aucun autre modèle Triumph ni aucune autre marque de moto. Le montage de ce kit accessoire sur tout autre modèle Triumph ou toute moto d'un autre constructeur affectera les performances, la stabilité et le comportement routier de la moto. Cela pourrait affecter l'aptitude du pilote à contrôler la moto et entraîner un accident.

Avertissement

Le montage des pièces, accessoires et conversions approuvés par Triumph doit toujours être confié à un technicien qualifié d'un concessionnaire Triumph agréé. Le montage de pièces, accessoires et conversions par un technicien n'appartenant pas à un concessionnaire Triumph agréé peut affecter le comportement, la stabilité ou d'autres aspects de la moto, ce qui peut entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.

Avertissement

Tout au long de cette opération, la moto doit être stabilisée et correctement calée car elle pourrait blesser quelqu'un en tombant.

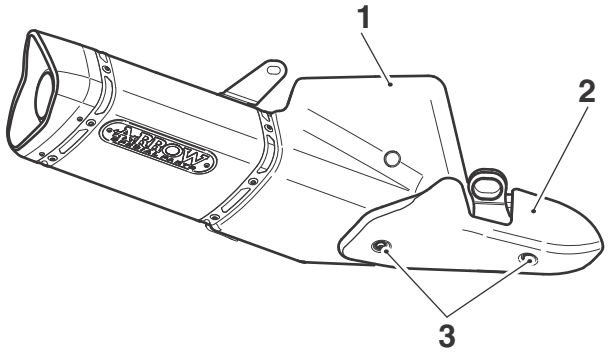
Avertissement

Utiliser une clé dynamométrique étalonnée avec précision pour le montage de ce kit accessoire. Si des fixations ne sont pas serrées au couple spécifié, on risque une perte de contrôle de la moto pouvant entraîner un accident.

Avertissement

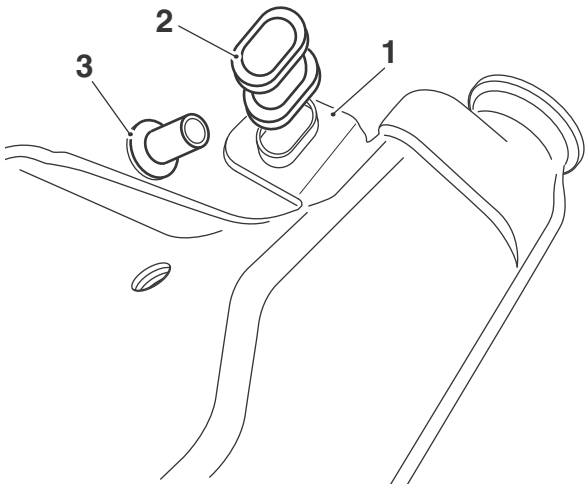
Si le moteur vient de fonctionner, le système d'échappement sera très chaud. Avant de travailler sur l'échappement ou à proximité, attendre que le système refroidisse car le contact avec une partie de l'échappement chaud pourrait provoquer des brûlures.

1. Déposer la selle du conducteur, comme décrit dans le Manuel d'entretien.
2. Récupérer l'ensemble silencieux neuf du kit. Retirer l'enjoliveur du silencieux. Conserver l'enjoliveur et les fixations pour les réutiliser.



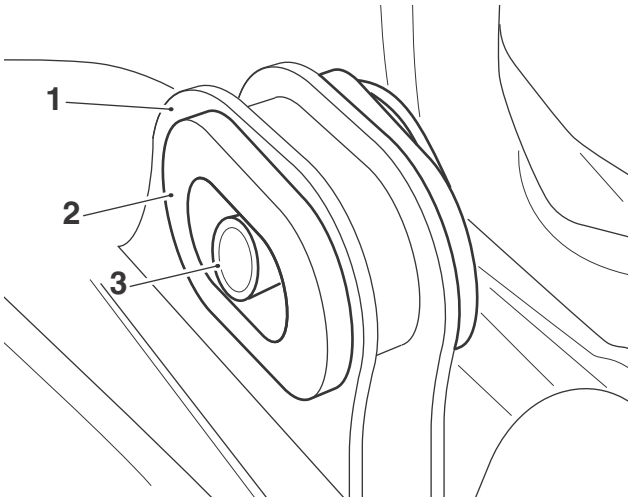
1. Silencieux
2. Enjoliveur
3. Fixations

3. Déposer le silencieux standard de la moto comme décrit dans le Manuel d'entretien. Conserver le silencieux pour pouvoir la réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine. Conserver les fixations pour les réutiliser. Mettre le joint au rebut.
4. Déposer le passe-câble et la douille à collerette du support avant de silencieux. Conserver l'obturateur pour le réutiliser. Conserver la douille à collerette si la moto doit être remise dans son état d'origine.



1. Support avant de silencieux
2. Œillet
3. Douille à collerette

5. Poser le passe-câble et la douille à collerette neuve fournies, dans le support avant du silencieux Arrow.

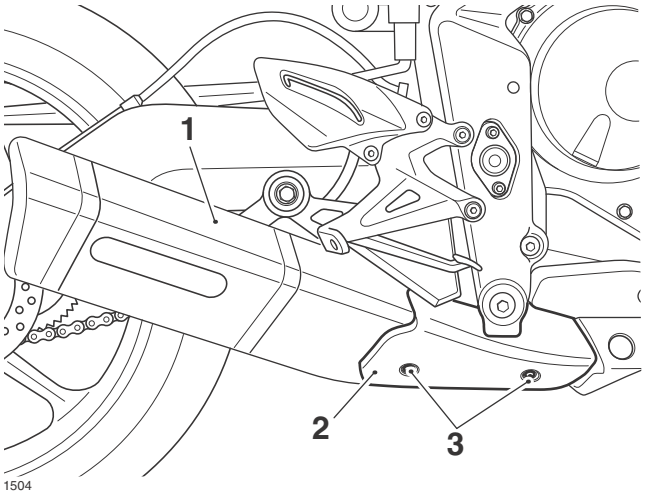


1. Support avant de silencieux Arrow
2. Œillet
3. Douille à collerette

Note :

- **La procédure de pose du silencieux Arrow neuf est la même que pour le silencieux standard.**

6. En utilisant les fixations d'origine et le support neuf fourni, poser le silencieux Arrow selon les instructions du Manuel d'entretien.
7. En utilisant les fixations déposées à l'étape 1, reposer l'enjoliveur sur le silencieux. Serrer les fixations à **5,5 Nm**.



1. Silencieux
2. Enjoliveur
3. Fixations

Note :

- **La courbe d'étalonnage correcte du moteur doit être téléchargée à l'ECU de la moto avant le démarrage du moteur. Cette information se trouve sur le site Internet "Triumph On Line" des concessionnaires.**

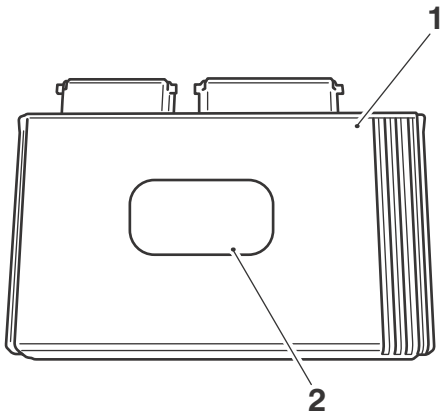
8. Brancher l'outil de diagnostic Triumph et télécharger la courbe d'étalonnage correcte du moteur à l'ECM en suivant la procédure indiquée sur le site "Triumph On Line" des concessionnaires.

Marché californien

Note :

- **L'étiquette de ce kit accessoire doit être collée à l'ECM. L'étiquette porte la référence de mise au point du moteur qui a été téléchargée comme préalablement décrit.**
- **Si la moto doit être remise dans son état d'origine, l'étiquette doit également être décollée de l'ECM.**

9. Déposer l'ECM comme décrit dans le Manuel d'entretien.
10. Décoller la pellicule protectrice de l'étiquette et la coller sur l'ECM comme montré ci-dessous.



1. ECM
2. Étiquette

11. Reposer l'ECM comme décrit dans le Manuel d'entretien.

Tous les marchés

12. Reposer la selle du conducteur comme décrit dans le Manuel d'entretien.

Avertissement

Après le montage du kit accessoire, la moto présentera des caractéristiques de comportement différentes. Conduire la moto dans un endroit sûr, à l'écart du trafic, pour se familiariser avec les nouvelles caractéristiques. La conduite de la moto alors qu'on n'est pas habitué à de nouvelles caractéristiques de comportement peut entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.

Avertissement

En cas de doute sur un aspect quelconque du fonctionnement de la moto après la pose de ce kit accessoire, contacter un concessionnaire Triumph agréé et ne pas conduire la moto tant que le concessionnaire agréé n'a pas déclaré qu'elle pouvait être utilisée. La conduite d'une moto alors qu'il y a le moindre doute sur un aspect de son fonctionnement risque d'occasionner une perte de contrôle de la moto et un accident.

Avertissement

Ne jamais conduire une moto équipée d'accessoires à des vitesses supérieures à 130 km/h.

La présence d'accessoires provoquera des changements de stabilité et de comportement de la moto. Si l'on ne tient pas compte des changements de stabilité de la moto, on risque une perte de contrôle ou un accident.

Il faut se rappeler que la limite de 130 km/h sera encore réduite par le montage d'accessoires non approuvés, une charge incorrecte, des pneus usés, l'état général de la moto et de mauvaises conditions routières ou météorologiques.

Avertissement

La moto ne doit jamais être conduite au-dessus de la vitesse maximale autorisée, sauf sur circuit fermé.

Avertissement

Ne conduire cette moto Triumph à grande vitesse que dans le cadre de courses, sur routes fermées ou sur circuits fermés. La conduite à grande vitesse ne doit être tentée que par les conducteurs qui ont appris les techniques nécessaires pour la conduite rapide et connaissent bien les caractéristiques de la moto dans toutes les conditions. La conduite à grande vitesse dans d'autres conditions est dangereuse et entraînera une perte de contrôle de la moto et un accident.